



Komfort i bezpieczeństwo

Klimatyzacja w samochodzie przestaje być ekskluzywnym wyposażeniem, a raczej staje się stałym jego elementem. Układ klimatyzacji traktowany jest nie tylko jako element komfortu, ale także jako czynnik zwiększający bezpieczeństwo jazdy. Jednym z kluczowych elementów wchodzących w skład budowy tego układu jest skraplacz klimatyzacji nazywany często także chłodnicą klimatyzacji lub potocznie kondenserem.



Filtry kabinowe SRLine z węglem aktywnym.

Skraplacz znajduje się w strefie „wysokiego ciśnienia” pomiędzy sprężarką a osuszaczem lub dławikiem w zależności od budowy układu klimatyzacji. Umieszczony jest z przodu samochodu, najczęściej przed chłodnicą wody, w zależności od modelu pojazdu za lub przed wentylatorem, który ma za zadanie dostarczać powietrze do chłodzenia skraplacza. Umieszczenie skraplacza jest powodem najczęstszych jego usterek, czyli mechanicznego uszkodzenia podczas stłuczki, uderzenia kamieniami spod kół samochodów oraz korozji powodowanej przez bezpośrednie oddziaływanie soli używanej zimą na drogach. Często zdarzają się uszkodzenia spowodowane zastosowaniem agresywnych środków czyszczących. Nazwa pochodzi od funkcji skraplacza, w którym to czynnik chłodniczy zmienia swój stan skupienia z gazu na ciekły, oddając przy tym nadmiar ciepła. Czynnik chłodniczy w stanie lotnym jest wtłaczany pod wysokim ciśnieniem i temperaturą (20 barów, około 110°C) do skraplacza od strony sprężarki. Dzięki powietrzu nawiewanemu przez wentylator czynnik krążący w przewodach skraplacza oddaje ciepło. Jednocześnie ze spadkiem temperatury czynnika, dzięki efektowi kondensacji, zmienia się stan skupienia z lotnego na ciekły. Na wyjściu ze skraplacza czynnik chłodniczy (nadal pod wysokim ciśnieniem) ma temperaturę około 60°C.



Sprężarka klimatyzacji SRLine.

Obecnie najpopularniejszą technologią budowy skraplaczy jest technologia rurek równoległych ze zbiorniczkami końcowymi. Firma Polcar informuje klientów o metodzie skraplaczy z oferty zamienników. Wyróżnikiem jest siódmy znak numeru części.

...K8(A/B/C)...

Przykład:

■ 5014K8A4 – zamiennik „PJ” – technologia serpentynowa, rurki okrągłe;

- 8135K8B1 – zamiennik „PJ” – technologia serpentynowa, rurki płaskie;
- 5508K8C1 – zamiennik „PJ” – technologia rurek równoległych ze zbiorniczkami końcowymi.

W zależności od modelu samochodu skraplacze są oferowane z osuszaczem zintegrowanym (wkład osuszacza), osuszaczem niezintegrowanym lub bez osuszacza.

Obecna oferta Polcaru zawiera ponad 1000 pozycji, wśród których coraz większą część stanowi oferta produktów SRLine. W sezonie letnim 2016 liczba pozycji oferowanych pod marką SRLine przekroczy już 350. Skraplacze SRLine wyróżniono literą „S” na ostatniej pozycji numeru produktu oraz odpowiednią informacją o producencie zamieszczoną w katalogu eCar.

W tym roku oferta SRLine zostanie rozszerzona o nową linię produktów – sprężarki klimatyzacji. Jej zadaniem jest sprężenie czynnika chłodniczego, czego efektem jest wzrost temperatury oraz ciśnienia wymagany do dalszej prawidłowej pracy układu klimatyzacji oraz zapewnienie krążenia czynnika w całym układzie, dlatego sprężarki SRLine dostarczane będą przez starannie wyselekcjonowanych producentów. Ich jakość została potwierdzona podczas długofalowych testów.

W tym roku liczba oferowanych pozycji przekroczy 50 i będzie sukcesywnie zwiększana. Sprężarki SRLine są produktami fabrycznie nowymi.



Skraplacz klimatyzacji, nazywany często chłodnicą klimatyzacji lub potocznie kondenserem.

Bardzo istotny jest prawidłowy i szybki dobór tych produktów, który łatwo zapewni katalog eCar firmy Polcar. W zakładce „układy termiczne” po uprzednim wyborze modelu samochodu istnieje możliwość zawężenia

wyników dzięki filtrom wyboru, takim jak: rodzaj paliwa, pojemność silnika, typ skrzyni biegów, data produkcji samochodu oraz pożądana jakość produktu. W przypadku skraplacza na ekranie widoczne są informacje o wymiarach, jego komplekacji, kodzie, mocy oraz pojemności silnika. Dobór sprężarki ułatwia informacja o typie oraz kodzie produktu, średnicy oraz ilości żeber koła pasowego. Dodatkowym ułatwieniem przy doborze skraplacza lub sprężarki jest rysunek lub zdjęcie oraz informacje o numerach OE i zamiennikach. Po nałożeniu filtrów na ekranie pozostają te najważniejsze pozycje i dobór odpowiedniego produktu jest naprawdę łatwy.

Wspominając o elementach układu komfortu, należy pamiętać także o filtrach kabinowych. Szczególnie ciekawą propozycją są filtry kabinowe SRLine z węglem aktywnym. Ze względu na zastosowaną włókninę doskonale pochłaniającą zanieczyszczenia stałe, a dodatkowa warstwa zawierająca węgiel aktywny stanowi skuteczną ochronę przed szkodliwymi gazami i mikrozanieczyszczeniami. Filtr ten odgrywa ważną rolę w bezawaryjnej pracy układu klimatyzacji/ogrzewania, jak i w utrzymaniu zdrowia, komfortu i bezpieczeństwa użytkowników pojazdu. Wzrasta także świadomość kierowców i mechaników, która przyczynia się do tego, że wymiana filtra kabinowego staje się normalną czynnością przy przeglądach okresowych.

Ustawienia aplikacji Katalogi Okna Część Koszyk Klient Pomoc

Marka: HYUNDAI Model uniwersalny: i30 (FD), 07-12

Katalog główny: Układy termiczne Układy kierownicze Układy zawieszania Mechanika Akcesoria Wyszukiwanie części

Wyszukaj nową część: Model: i30, 07-12

Kod silnika: D4FB Paliwo: D Pojemność: 1.6 Jakość: Typ Skrzyni:

Numer	Nazwa	Jakość	Wymiary	Materiał	Kod Silnika	Paliwo
4114K8C2S	Skraplacz klimatyzacji	PJ	510(465)x385x16	A/A lut	D4FB	D
4114K8C2	Skraplacz klimatyzacji	PJ	510(465)x385x16	A/A lut	D4FB	D
4114K82X	Skraplacz klimatyzacji	Q	510(470)x390(375)x12	A/A lut	D4FB	D
4114KS2X	Sprężarka klimat.	Q	Średnica koła pasowego (mm): 125		D4FB	D

Porównanie części

4114K8C2S

Nazwa	Wartość
Grupa Asortymentu	Termika
Rodzaj Części	Klimatyzacja/Wentylacja
Nazwa Części	Skraplacz klimatyzacji
Jakość	PJ
Szerokość	510 (465)
Wysokość	385
Grubość	16
Materiał	lutowana – wykonana w całości z aluminium
Technologia wykonania	wykonanie w technologii rurek równoległych ze zbiorniczkami końcowymi
Typ Gazu	R134A
Informacje o produkcie	Skraplacz z filtrem osuszającym zintegrowany
Producent	SRL
Wejście	12,9 mm
Wyjście	8,4 mm
Marka	HYUNDAI
Model	i30, 07-12
Podmodel	i30
Opis modelu	1.6 CRDi
Pojemność ccm	1582ccm
Kod silnika	D4FB
Podmodel	i30 (FD)
Paliwo	D
Pojemność silnika	1.6
Moc silnika [KW]	66
Typ skrzyni biegów	M/A
Klimatyzacja	+
Data Od	10.07
Data Do	06.12
Moc silnika [KM]	90
OE	976061H600; 976062H600; 976062L600

4114K8C2

Nazwa	Wartość
Grupa Asortymentu	Termika
Rodzaj Części	Klimatyzacja/Wentylacja
Nazwa Części	Skraplacz klimatyzacji
Jakość	PJ
Szerokość	510 (465)
Wysokość	385
Grubość	16
Materiał	lutowana – wykonana w całości z aluminium
Technologia wykonania	wykonanie w technologii rurek równoległych ze zbiorniczkami końcowymi
Typ Gazu	R134A
Informacje o produkcie	Skraplacz z filtrem osuszającym zintegrowany
Wejście	12,9 mm
Wyjście	8,4 mm
Marka	HYUNDAI
Model	i30, 07-12
Podmodel	i30
Opis modelu	1.6 CRDi
Pojemność ccm	1582ccm
Kod silnika	D4FB
Podmodel	i30 (FD)
Paliwo	D
Pojemność silnika	1.6
Moc silnika [KW]	66
Typ skrzyni biegów	M/A
Klimatyzacja	+
Data Od	10.07
Data Do	06.12
Moc silnika [KM]	90
OE	976061H600; 976062H600; 976062L600

4114K82X

Nazwa	Wartość
Grupa Asortymentu	Termika
Rodzaj Części	Klimatyzacja/Wentylacja
Nazwa Części	Skraplacz klimatyzacji
Jakość	Q
Szerokość	510 (470)
Wysokość	390 (375)
Grubość	12
Materiał	lutowana – wykonana w całości z aluminium
Technologia wykonania	wykonanie w technologii rurek równoległych ze zbiorniczkami końcowymi
Typ Gazu	R134A
Informacje o produkcie	Skraplacz z filtrem osuszającym zintegrowany
Producent	HCC (Halla)
Wejście	12,9 mm
Wyjście	8,4 mm
Marka	HYUNDAI
Model	i30, 07-12
Podmodel	i30
Opis modelu	1.6 CRDi
Pojemność ccm	1582ccm
Kod silnika	D4FB
Podmodel	i30 (FD)
Paliwo	D
Pojemność silnika	1.6
Moc silnika [KW]	66
Typ skrzyni biegów	M/A
Klimatyzacja	+
Data Od	10.07
Data Do	06.12
Moc silnika [KM]	90
OE	976061H600; 976062H600; 976062L600

Porównanie części (skraplaczy klimatyzacji) w systemie eCar.